



Ugchelen 15-12-2024

L.S,

Op verzoek van de Stichting Atletiek Promotie Deventer, heb ik op 24 november 2024 de Brink tot Brinkloop, Deventer/Bathmen, hermeten. De reden hiervoor is dat het certificaat verlopen is en de organisatie het parcours gecertificeerd wil hebben.

Het parcours is onveranderd. Toch zal de meting iets afwijken omdat ervoor gekozen is om bij de bocht Keizerstraat- Gedempte Gracht Deventer (schetsl A) en de bocht Molenstraat –Dorpsstraat Bathmen (schets B) de weg te volgen en niet over het trottoir af te snijden.

Rond 8.00 uur werd ik door Wilfred Beens, contactpersoon en Peter Bakker parcours verantwoordelijke, bij de ijkbasis opgewacht. Afsproken wordt dat het parcours 1 keer gemeten wordt. Verder is er afgesproken dat de kilometerpunten, bij benadering aangegeven worden. De organisatie zal zelf achteraf de correcte locatie van deze kilometerpunten markeren conform de instructies in dit verslag.

Rond 8.15 uur zijn we begonnen met het voorijken. De ijkbasis, tachymetrisch gemeten, bedraagt 300m en bevindt zich op de Bolwerkweg in Deventer-Steenenkamer. Voor de juiste locatie (zie bijlage elders in dit verslag).

Tijdens de voorijking, de meting en de naijking heb we droog weer gehad. De temperratuur bij aanvang van de voorijking bedroeg 4 graden Celsius. Het kwik is gedurende de meting opgelopen naar 6 graden Celsius.

Het parkoers is geheel verhard met straatstenen of asfalt.

Tijdens de meting konden we de volledige breedte van de weg of fietspad gebruiken zoals op de wedstrijd dag. De eerste 800 meter en de laatste 3 km wordt op de rijbaan gelopen. Tussen 800 meter en 7 km wordt er over het fietspad gelopen. Tot ongeveer 5,4 km wordt er aan de noordzijde van de weg gelopen en vanaf de Rodijksweg, waar wordt overgestoken aan de zuidzijde van de weg.

**Het resultaat:**

Uit de meting bleek dat het beoogde parcours een lengte van 10.023,17m heeft.

Conclusie het parcours is 23,17m te lang. Dit wordt gecorrigeerd door de Start op de Brink in Deventer 23,17m te verplaatsen.

**Aandachtspunt:**

Er zijn een aantal bochten waarbij de atleten kunnen afsnijden.

Ik heb de organisatie hierop gewezen en hen geadviseerd om op die plekken hekken te plaatsen en/of afzetlint te spannen, zodat de atleten het parkoers niet kunnen afsnijden

Dit rapport is opgemaakt door

Hans van Driel

Parcoursmeter C Atletiekunie

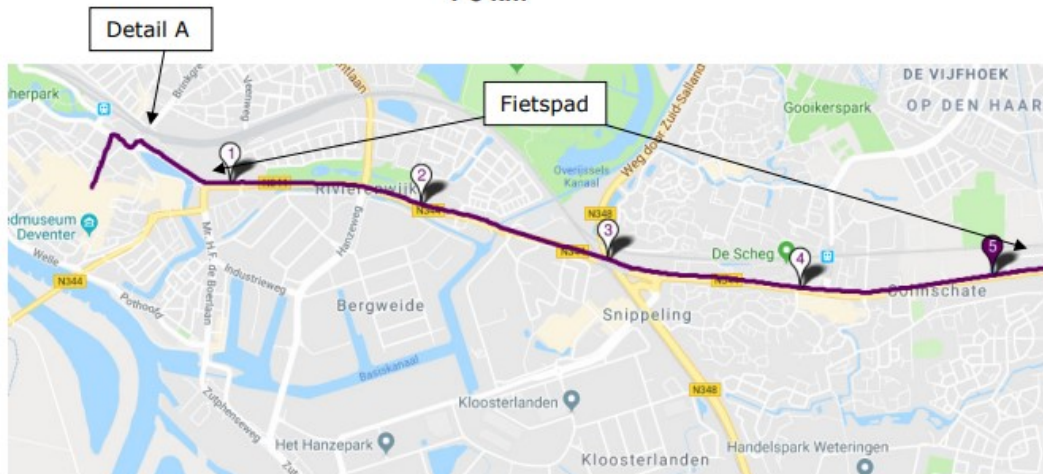


**Bijlagen:**

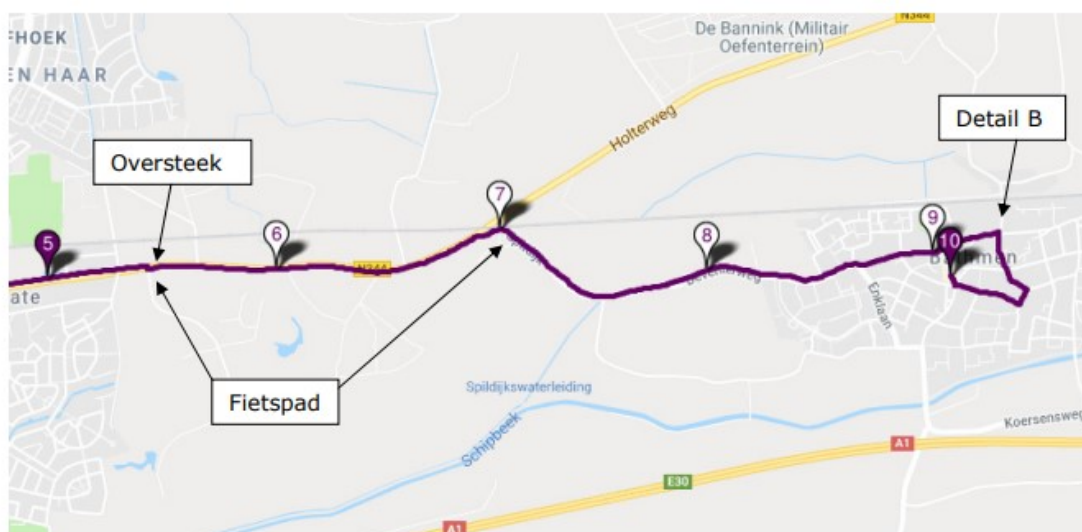
1. Parcourskaart
2. Stratenplan
3. Omschrijving locatie km punten meting en Correctie tabel km punten
4. Situatieschets Stat op de Brink in Deventer
5. Situatieschets Finish op de Brink in Bathmen
6. Situatieschets A Keizerstraat- Gedempte Gracht
7. Situatieschets B Molenstraat-Dorpsstraat
8. Gegevens ijkbasis

**1 Parcours Brink tot Brinkloop 2024**

1-5 km



5-10 km





## 2 Stratenplan Parcours Brink tot Brinkloop 2024

Start	Brink	Nabij Lp 34	
rechtdoor	Keizerstraat	volle breedte	
rechts	Gedempte Gracht	zuid rijbanen	Detail A
rechtdoor	Handelskade	volle breedte	
	Handelskade vanaf bushalte	fietspad noordzijde	
rechtdoor	Snipperlingsdijk	fietspad noordzijde	
rechtdoor	Holterweg	fietspad noordzijde	
oversteek	Holterweg t.h.v. Rodijksweg	fietspad zuidzijde	
rechtsaf	Spitsdijk	volle breedte	
rechtdoor	Deventerweg	volle breedte	
rechtdoor	Dorpsstraat	volle breedte	
rechtsaf	Molenstraat	volle breedte	Detail B
rechtsaf	Larenseweg	volle breedte	
rechtsaf	Vegerinkskamp	volle breedte	
rechtsaf	De Veldkamplaan	volle breedte	
rechtsaf	Brink	Finish nabij Lp 5	

---

## 3 Omschrijving locatie km punten van de meting

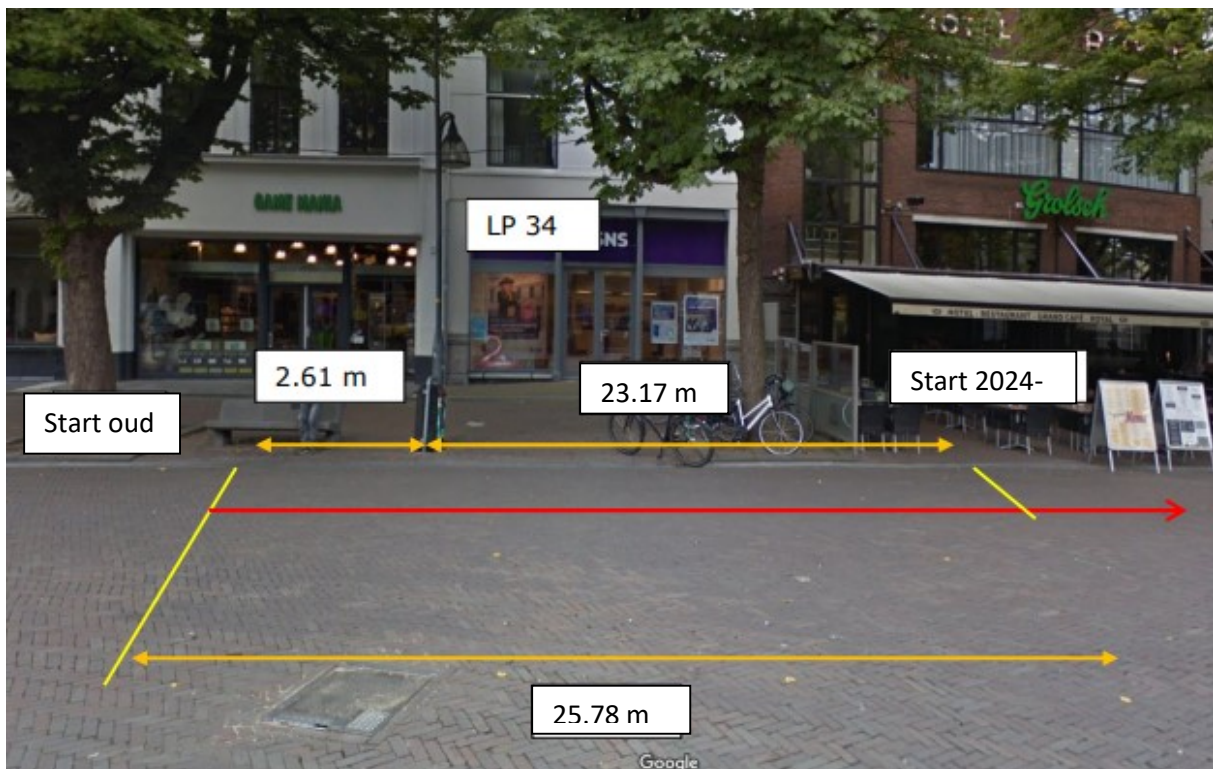
Start	Brink Deventer 23,17m voorbij LP 34
Km1	Snipperlingsdijk Regenpijp HS 13
Km2	Snipperlingsdijk boom 8 troitoirbanden verder dan LP(geen nummer) tegenover 3 pijpjes Shellstation
Km3	Holterweg LP59 bij spoorviaduct
Km4	Holterweg hoek stroomhuisje nabij LP137 Scheg
Km5	Holterweg LP31
Km6	Holterweg 1e boom rechts van HS 122
Km7	Holterweg LP 4330 Bij Spoor
Km8	Deventerweg uitrit HS 58
Km9	Deventerweg uitrit HS 58
Finish	Brink Bathmen einde drempel bij LP2



## Correctietabel KM punten

punt	gemeten afstand	correctie meting	gewenste afstand	correctie meetpunten
KM 1	1017,43	-23,17	1000	-5,74
KM2	2079,97	-23,17	2000	56,8
KM 3	3036,44	-23,17	3000	13,27
KM 4	4016,99	-23,17	4000	-6,18
KM 5	5034,05	-23,17	5000	10,88
KM 6	5999,04	-23,17	6000	-24,13
KM 7	7004,2	-23,17	7000	-18,97
KM 8	8013,3	-23,17	8000	-9,87
Km 9	9011,78	-23,17	9000	-11,39
Finish	10023,17	-23,17	10000	0

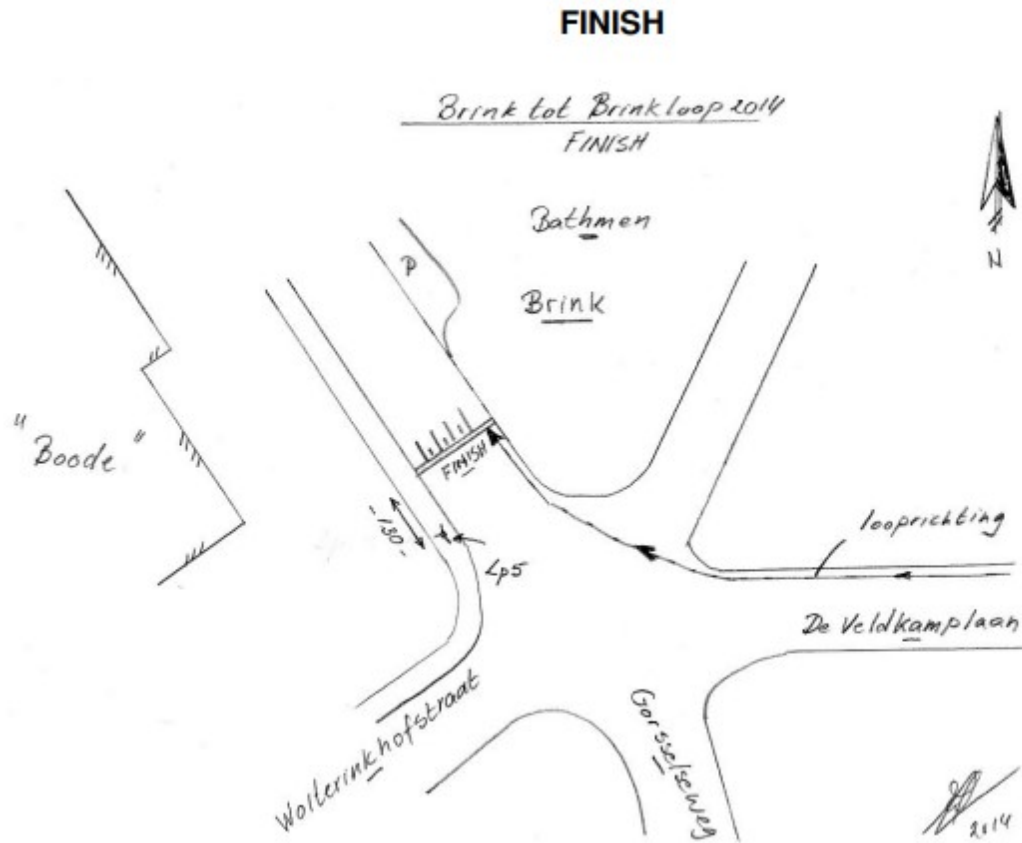
## 4 Start locatie: Brink Deventer







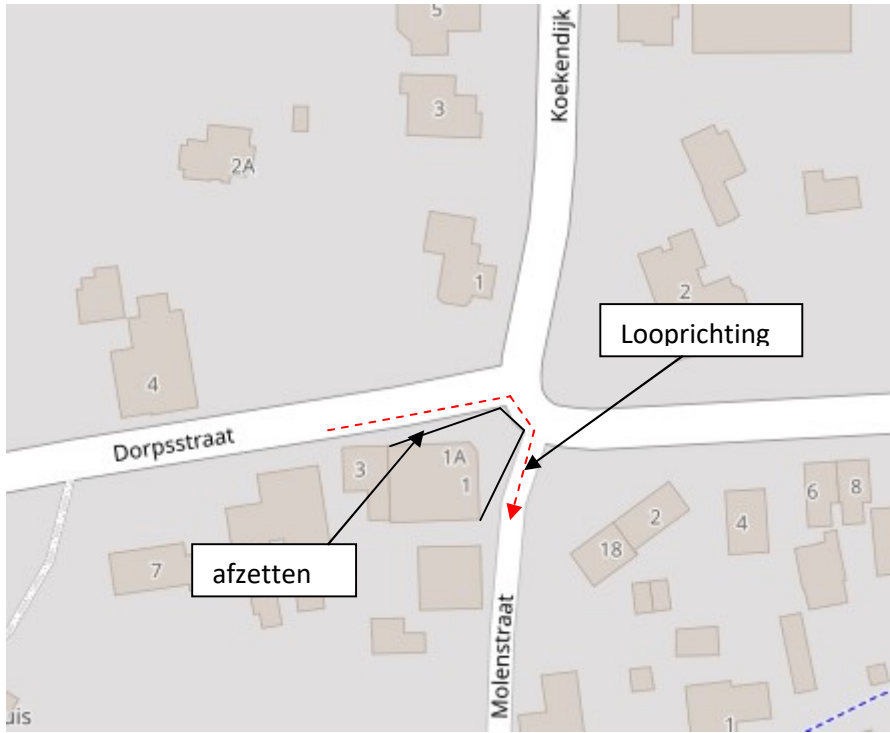
## 5 Finish locatie: Brink Bathmen





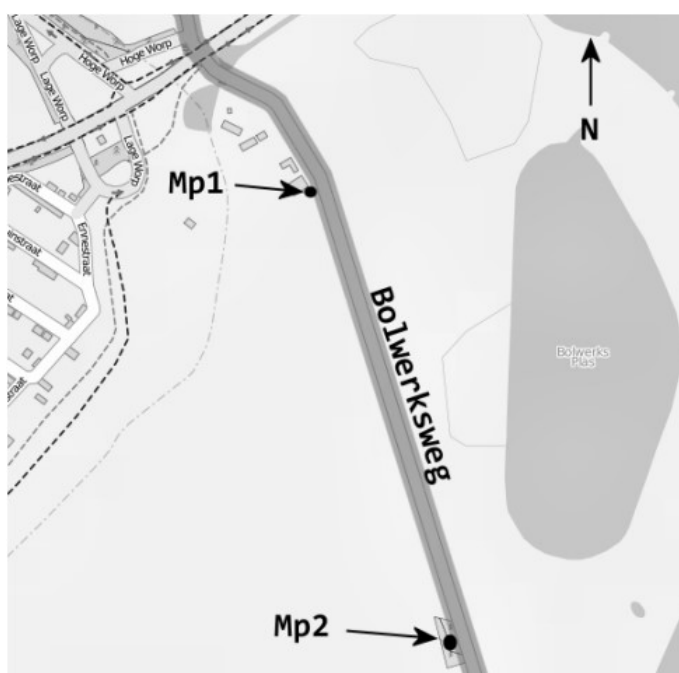


## 7 Situatieschets B Molenstraat – Dorpsstraat Bathmen



## 8 Gegevens m.b.t. de ijkbasis:

De ijkbasis is gelegen langs de IJssel op de Bolwerksweg ten zuiden van de N344. De spijkers zitten aan de westzijde van de weg. De ijkbasis is 300m lang en loopt naar het zuiden iets omhoog.





## Atletiekunie



Mp1 ligt bij huisnummer 12 waar de inrit van het huis op de weg uitkomt. De meest zuidelijke zijkant.

De oude omschrijving van MP 2 is helaas niet meer correct. Het paaltje aan de waterzijde met de bordjes “Particulier Weidevogelbeheer” en “Bolwerkskolk Viswater” is helaas verdwenen. De meetspijker ligt boven op de bult bij de eerste struiken die je tegenkomt. Ik heb helaas vergeten een foto te maken maar kan niet missen.